



## 欢迎广大考生调剂至天津职业技术师范大学汽车与交通学院 学习深造



### 天津职业技术师范大学简介

天津职业技术师范大学是我国最早建立的以培养职业教育师资为主要任务的普通高等师范院校，成立于1979年，隶属于原国家劳动部；2000年，转制为中央和地方共建；2010年，更名为天津职业技术师范大学；2012年，国家教育部与天津市人民政府共建天津职业技术师范大学。

学校始终秉持“动手动脑，全面发展”的办学理念，实施“双导师、双基地、双证书”的研究生培养新模式。创新发展思路，与天津第一机床总厂合作共建企业博士后工作站；获批天津高校首个博士后创新实践基地；经人力资源和社会保障部批准，成为天津市首个项目博士后工作站单位，为学校建设专攻科研队伍闯出了一条新路。



学校办学条件优良，现占地80余万平方米，建筑面积48余万平方米；现有各类全日制在校生1.7万余人，其中：博士研究生33人、全日制和非全日制硕士研究生1000余人；建有国家级实验教学示范中心1个、国家地方联合实验室1个、天津市级实验教学示范中心7个、智能交通天津市重点领域创新团队1个，交通运输、汽车维修工程教育天津市教学团队2个；拥有教学科研仪器设备资产4.2亿余元，

生均设备值居全国高校前列。现有工学、教育学、理学、管理学、经济学、文学、艺术学7个学科门类，拥有天津市重点学科5个、省部级重点培育学科2个；拥有服务国家特殊需求博士人才培养项目1个、一级学科硕士点11个、专业学位硕士点4个、职业学校教师在职攻读专业硕士学位专业6个、同等学力硕士学位专业5个、项目博士后工作站1个；学校拥有国家级科研平台2个、省部级科研平台9个。



### 天津职业技术师范大学 汽车与交通学院简介

汽车与交通学院始建于1993年，现有教职工90余人，拥有国家万人计划科技创新领军人才国家级人才1人，拥有天津市特聘教授、天津市“131人才培养计划”第一层次人才、天津市学科领军人才、天津市教学名师、天津市高校中青年骨干创新人才等学科带头人、学术方向带头人和学术骨干。交通运输工程学科为天津市“十二五”、“十三五”重点学科，“智能交通技术”入选“十三五”天津市优势学科群。载运工具运用工程、车辆工程、交通信息工程与控制3个二级学科硕士点，有天津市重点领域创新团队2个。

学院现拥有国家地方联合工程研究中心1个；拥有“天津市智能交通技术工程中心”等省部级科研平台4个。科研方向包括交通环境与安全技术、车路协同控制、智能网联汽车、汽车电子控制技术、新能源汽车驱动技术、汽车排放控制、汽车职业教育研究等。



## 研究生培养

学院实施“双导师、双基地、双证书”制的研究生培养特色之路。现有硕士研究生专业4个：

### (1) 载运工具运用工程

本专业围绕交通环境与安全、新能源汽车、车辆

智能化检测与故障诊断、汽车电子控制技术、现代汽车节能与环保、专用车辆与轨道交通、汽车服务理论与技术、车辆维修检测及信息管理技术等方面开展研究。毕业生适合在汽车生产、设计、服务、研究等大型企业或科研院所，以及在道路交通运输企业、大型企业的运输部门、研究单位和大中专院校从事技术、生产、管理、科研和教学等方面的工作。

### (2) 车辆工程（汽车方向）

本专业需要掌握汽车工程领域的基础理论和专业知识，汽车现代设计与制造理论、技术、方法及实践技能，具有从事汽车工程领域科学研究、教学、工程应用设计等专门高级技术工作的能力。主要研究方向有：车辆先进设计方法与性能优化、汽车CAE技术、车辆系统动力学与控制、现代车辆传动与控制技术、汽车电子控制技术、汽车主动与被动安全等。毕业生适合在整车与零部件企业从事车辆相关技术研发、应用与管理等方面工作，也可在大专院校、科研院所从事相关的教学及科研工作。

### (3) 交通信息工程及控制

交通信息工程及控制学科是典型的交叉性学科，涉及信息、控制、交通工程等学科。在智能交通系统快速发展的背景下，本专业紧密围绕交通组织渠化与设计、交通信号优化控制与仿真、地理交通信息系统、交通诱导、交通大数据挖掘与应用等方面开展科学研究与实际应用。毕业生适合在市政设计、城市规划、智能交通等企业或科研院所，以及在交通、物流等大中专院校从事技术、生产、管理、科研和教学等方面的工作。

### (4) 全日制职业技术教育硕士专业学位研究生（交通运输方向）

职业技术教育授予教育学学位。职业技术教育专业旨在探索具有职业教育特色的研究生培养模式和

质量评价机制，推动改革，积累经验，涉及加工制造、教育学等多领域，为中等职业学校培养造就一批素质全面、基础扎实、技能娴熟、能够胜任理论和实践一体化教学的高层次“双师型”师资。

## 考生必须符合下列学历等条件

(1) 国家承认学历的应届本科毕业生（录取当年9月1日前须取得国家承认的本科毕业证书。含普通高校、成人高校、普通高校举办的成人高等学历教育应届本科毕业生，及自学考试和网络教育届时可毕业本科生）。

(2) 具有国家承认的大学本科毕业学历的人员。

(3) 获得国家承认的高职高专毕业学历后满2年（从毕业后到录取当年9月1日，下同）或2年以上，达到与大学本科毕业生同等学力，且符合招生单位根据本单位的培养目标对考生提出的具体业务要求的人员。

(4) 国家承认学历的本科结业生，按本科毕业生同等学力身份报考。

(5) 已获硕士、博士学位的人员。

在校研究生报考须在报名前征得所在培养单位同意。

报考职业技术教育领域的考生除满足以上各项条件外，考生前置学历所学专业应与报考专业方向一致或密切相关。

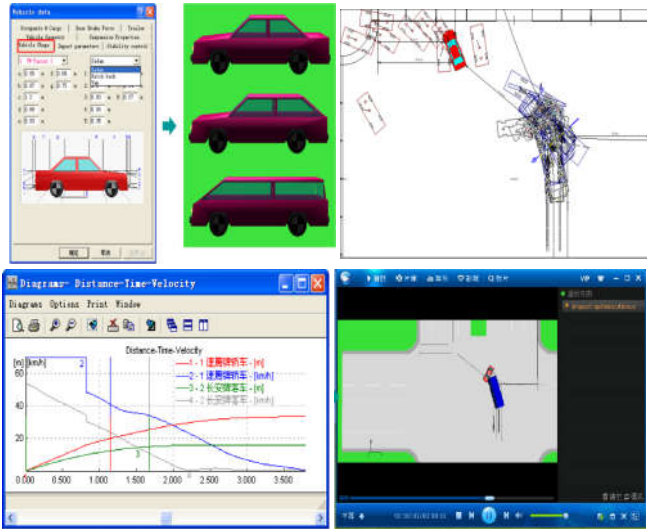
## 研究方向

**智能交通** 本研究方向针对智能交通领域关键技术和共性问题进行研发和攻关，实现科研成果转化及产业化。主要研究内容包括：道路交通信息辨识、采集与信息融合技术，智能化交通管理与控制技术，区域综合交通运输资源优化配置技术，综合交通信息平台和信息资源共享技术。近年承担国家“863”项目、国家自然

科学基金项目 4 项，发表论文 60 余篇，其中 SCI 论文 15 篇。



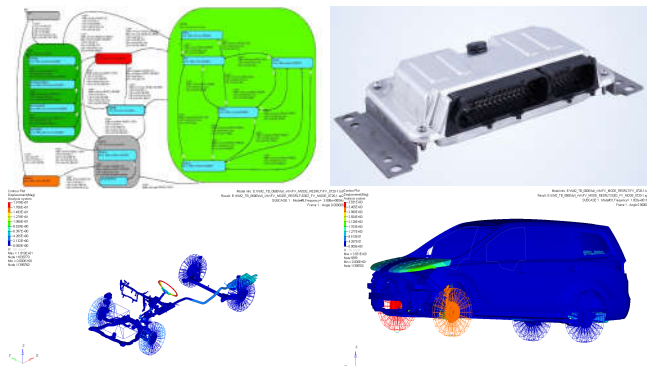
**交通环境与安全**主要依托“天津市智能交通技术工程中心”和“天津市交通安全与控制协同创新中心”科研平台与天津市交通事故司法鉴定部门、交通管理部门等企业开展产学研合作。主要研究内容包括：人一车一路（环境）系统运行协调性、道路交通事故分析与虚拟再现、智能车辆与车路协同控制、交通数据挖掘技术、车辆动力学仿真与控制、车辆驾驶员操作行为特性研究等。实验室拥有开发型驾驶模拟器、全仿真交通环境驾驶模拟系统、车辆控制快速原型设计系统（dSPACE）等科研设备。近年来，获国家及省部级科研项目多项，发表论文近百篇。



**汽车电子与新能源汽车** 本研究方向理论与实践应用紧密衔接，服务于京津冀地区电驱动技术的产业链条，长期与国内电驱动领域知名企事业单位保持产学研合作关系。近几年的科研成果显著，获得中国天津创业大赛三等奖、天津市科技进步奖一等奖、二等奖以及三等奖，10 余种科研成果得到了转化并投入批量生产。



**汽车节能与环保技术** 本研究方向围绕现代汽车节能与环保两个方面，在汽车节能、排放控制、替代燃料应用、新能源汽车和振动噪声源识别及控制等领域具有鲜明的特色。主要研究方向包括：新能源汽车技术、现代测试与随机数据处理技术、现代汽车节能与环保、车辆系统振动噪声源识别及控制等。近年承担国家自然科学基金项目 2 项，天津市自然科学基金重点项目 3 项，发表 SCI、EI 检索论文 30 多篇，申请专利多项。



**汽车职业教育**本研究方向主要针对职业教育教学改革的需求进行相关教学理论、教学资源、教学设备等方面的研究和开发。主要研究内容包括：基于工作过程的课程开发方法研究、理实一体化教学模式研究、基于工作过程的理实一体化课程开发、精品教学资源开发及教学仪器和设备开发等。相关技术包括：计算机编程技术、计算机多媒体集成技术、二维和三维动画设计、视频拍摄和处理技术等。制定了天津市电动汽车维修工的职业培训标准，开发了新的课程资源以及配套教学设备。

### 我校硕士研究生招生 优惠政策

1. 对第一志愿报考我校的研究生，初试成绩达到国家公布的当年一区研究生复试分数线(单科及总分须同时达线)，并通过我校复试均可优先录取。
2. 新生奖励：第一志愿报考我校，并被我校录取的考生，入学后即可获得 12000 元奖金（其中 8000 元抵消学费）。被我校录取的调剂考生入学后即可获得 8000

元奖金（直接抵消学费）。

3. 我校还设有：

①国家奖学金，每年每生 20000 元。

②一等学业奖学金，每生每学年 12000 元（其中 8000 元抵消学费）；二等学业奖学金，每生每学年 8000 元（直接抵消学费）。一等、二等奖学金覆盖率 100%。

③研究生国家助学金，每生每学年 6000 元。

4. 学校还设立多项优秀奖学金，对科研工作表现突出的研究生发放科研方面的奖学金。对在学期间表现优秀的研究生，提供多项优秀奖学金。优秀奖学金奖项有：研究生单项奖（包括：论文奖、学科竞赛奖、技能奖、发明奖、科研成果奖）、优秀研究生奖、优秀研究生干部奖、优秀毕业研究生奖、优秀研究生标兵奖（根据我校研究生培养特色专门设立的奖项）

5. 我校为家庭经济困难的研究生提供国家助学贷款和“三助”兼职岗位（每学期设立多个三助岗位）。

以上内容若与教育部相关规定有不符之处，最终以教育部规定为准。

### 学科方向带头人联系方式

智能交通方向学科带头人：宋裕庆

联系邮箱：[yqsong7@hotmail.com](mailto:yqsong7@hotmail.com)

交通环境与安全方向学科带头人：关志伟

联系邮箱：[zhiwguan@163.com](mailto:zhiwguan@163.com)

汽车电子与新能源汽车方向学科带头人：徐征

联系邮箱：[forpal@163.com](mailto:forpal@163.com)

汽车节能与环保技术研究方向学科带头人：王银山

联系邮箱：[121295134@qq.com](mailto:121295134@qq.com)

汽车职业教育方向学科带头人：申荣卫

联系邮箱：[463243836@qq.com](mailto:463243836@qq.com)

智能汽车控制系统的开发和测试方向学科带头人：甘海云

联系邮箱：[ganhaiyun@aliyun.com](mailto:ganhaiyun@aliyun.com)

### 真诚欢迎广大学子 报考我院

联系人：薛老师

联系电话：022-88286127

2019 年全日制硕士研究生招生相关文件请登录天津职业技术师范大学研究生处网站（<http://yjsh.tute.edu.cn/index.htm>）或登录天津职业技术师范大学汽车与交通学院网站（<http://qcxy.tute.edu.cn/>）查询。

## 天津职业技术师范大学汽车与交通学院 2019 年硕士研究生招生专业目录

| 专业代码   | 专业名称         | 拟招生人数 | 初试科目                                                                 | 复试科目                                     | 同等学力加试科目                                                     |
|--------|--------------|-------|----------------------------------------------------------------------|------------------------------------------|--------------------------------------------------------------|
| 082302 | 交通信息工程及控制    | 23    | ① 101 思想政治理论<br>② 201 英语一<br>③ 301 数学一<br>④ 809 交通工程学或 818 交通规划（二选一） | ① 交通管理与控制<br>② 运筹学<br>任选其一（必选与初试科目不同的科目） | ① 交通管理与控制<br>② 交通设计<br>③ 智能交通控制<br>任选其二（必选与初试科目、复试科目不同的科目）   |
| 082304 | 载运工具运用工程     |       | ① 101 思想政治理论<br>② 201 英语一<br>③ 301 数学一<br>④ 804 电工学或 810 汽车理论（二选一）   | ① 理论力学<br>② 数字电子技术<br>任选其一（必选与初试科目不同的科目） | ① 汽车构造<br>② 汽车检测与故障诊断技术<br>（必选与初试科目、复试科目不同的科目）               |
| 080204 | 车辆工程         |       | ① 101 思想政治理论<br>② 201 英语一<br>③ 301 数学一<br>④ 803 理论力学或 810 汽车理论（二选一）  | ① 汽车构造<br>② 机械原理<br>任选其一（必选与初试科目不同的科目）   | ① 汽车构造<br>② 汽车检测与故障诊断技术<br>③ 汽车设计<br>任选其二（必选与初试科目、复试科目不同的科目） |
| 045120 | 职业技术教育（专业学位） |       | ② 101 思想政治理论<br>② 204 英语二<br>③ 333 教育综合<br>④ 817 汽车构造                | 汽车检测与故障诊断技术                              | ① 汽车理论<br>② 汽车学科教学法<br>（必选与初试科目、复试科目不同的科目）                   |

注：招生人数为拟招生数，最终以教育部下达计划为准。