

天津职业技术师范大学汽车与交通学院

2020 年硕士研究生招生复试工作方案

一、工作原则

贯彻落实习近平总书记关于统筹推进新冠肺炎疫情防控和经济社会发展工作的重要讲话和重要指示批示精神，严格按照教育部、天津市教委、天津市教育招生考试院的要求，严格落实疫情防控工作要求，把广大考生和教职人员生命安全和身体健康放在第一位，在确保安全性、公平性和科学性的基础上，调整复试、调剂以及录取工作的组织形式，坚持不降标准、不减难度、精心准备，做好招生录取工作。

二、复试工作安排

（一）复试时间

根据《教育部办公厅关于做好 2020 年全国硕士研究生复试工作的通知》（教学厅〔2020〕4 号），对于第一志愿考生复试时间定为 5 月 12 日上午 9:00。调剂考生复试时间学院会根据复试批次调剂学生人数再做具体安排，具体复试时间另行电话通知。

（二）调剂计划

汽车与交通学院 2020 年接收调剂复试考生 29 人，其中全日制调剂复试考生 21 人，非全日制调剂复试考生 8 人。

（三）复试方案

1. 考生复试资格确定。

按照《2020 年全国硕士研究生招生工作管理规定》（以下简称《招生管理规定》）和《2020 年全国硕士研究生招生考试考生进入复试的初试成绩基本要求》（以下简称国家分数线），在此规范基础上结合我院招生计划和初试成绩确定复试考生资格。

2. 复试形式。

汽车与交通学院 2020 年研究生招生复试采用网络远程复试的方式。学院将选用教育部研招网开发的网络远程面试系统作为主要操作系统。腾讯会议作为应急处理方案。

（四）复试工作实施细则

1. 学院复试准备工作

（1）研招网远程面试系统平台培训。

研招网远程面试系统开通后，学院将对复试研究生进行至少一次远程面试系统使用培训，熟悉流程、操作步骤，做好模拟演练，为正式复试工作有序开展打好扎实基础，确保考生掌握网络远程复试流程和相关要求。具体培训时间另行电话通知。

（2）会场布置及网络设备调试。

研究生复试会场按照视频会议室标准布置：

①人员设置：设置助理 1 人，面试专家组组长 1 人，专家 4 人。

（除专家组和助理外，设一名主持会议的老师，负责开考前组织考生利用软件或小程序安排考生进行签到，抽签工作，并通知相关考生进行准备，考生通过视频会议客户端入会开考后，锁定会议，避

免其他考生入场。开设两个远程会议，一个用于复试，一个用于考生签到和通知信息使用，类似于候考室。

②硬件设置：

会场正前端布置广角摄像头一部，将全部复试专家和工作人员收入画面并清晰可见。

会场设置大屏幕或投影机一部，用于观看学生信息和视频影像。

会场设置全向拾音麦克风一部，用于拾取复试会场的专家和工作人员的实时语音信息。

会场设置扬声器一部，用于播放学生端音频。

会场设置笔记本电脑一部，用于登录操作系统界面，操作音视频等工作。

③会场布置：

会场入口安排工作人员对进入会场人员体温进行测量，核对本人一卡通和姓名电话等相关信息。

会场中应保证复试专家和工作人员坐位间隔 1 米以上。

会议开始前半小时内使用 84 消毒液或 75%医用酒精对会场地面及桌椅进行全面消毒，并开窗通风。

会后使用 84 消毒液或 75%医用酒精对会场设施进行全面消毒。

④如果由于疫情原因面试专家不能到校参加专家组集中复试，可在家中或在各自办公室内准备笔记本电脑，耳机等相关网络视听设备即可。但需保证在整个面试过程中的网络畅通，无外界干扰。

(3) 复试笔试环节命题

根据学生对复试科目的选择，提前安排经验丰富的教师开展复试笔试试题命题工作。根据疫情防控需要，本次复试的专业课笔试环节改为专业课测试环节，命题教师应在本科目的考试大纲范围内进行命题，命题应能充分考察学生对本科目的学习情况和知识水平。学生抽签决定考题。

（4）建立健全“随机确定考生复试次序”“随机确定导师组组成人员”“随机抽取复试试题”的“三随机”工作机制。

2. 学生复试准备工作

学生应自行搭建符合标准的考试现场。要求学生应具有两台网络设备（笔记本电脑、平板电脑、智能手机等）。一部放置于学生面前，用于参加复试环节，另一部放置在学生后方，用于实时监控学生的考试过程，以规避考试中可能出现的作弊行为。

3. 复试名单

根据教育部、天津市招生考试院和学校研究生处下达的时间节点，对学生开启网络报名渠道，根据报名缴费结果和初试成绩制定本批次复试学生名单。

4. 复试流程

（1）复试统一采用研招网招生远程面试系统进行，考生需在复试前提交身份证、准考证、本科毕业证（应届毕业生提供学生证）、成绩单和政审表等材料扫描件进行核验，并提交复试费用缴费凭证，签订《诚信复试承诺书》。

(2) 考生在复试过程中需保证网络畅通，两台网络设备按照规定放置并设置连接到复试现场，经工作人员确认无误后方可开始复试环节。

(3) 本次复试的笔试部分由专业课测试环节代替，学院根据复试专业提前建设题库，满分 100 分，答题方式采取口述方式。所有本批次考生信息核验完毕后，按照专业课测试科目等进行抽签，随机抽取复试专家、复试顺序和专业课测试试题，其中复试小组和复试顺序在全体考生本次复试前 30 分钟抽取，专业测试试题在每位考生复试时抽取，专业课测试时间约为 10 分钟，专业课测试结束后，即刻进入面试环节。

(4) 面试由两部分组成：一部分为外语听力和口语测试，主要包括英文自述和英语答问环节，用时约 5 分钟；另一部分为综合素质面试，专家针对综合素质方面的提问，用时约占 15 分钟。两部分满分均为 100 分，由面试专家组评分得出。

(5) 复试过程全程视频监控，并保存视频资料存档。

(6) 本批次复试结束后 2 个工作日内在汽车与交通学院网站公布本批次复试成绩和拟录取结果。对于拟录取的考生学院将电话通知其确认拟录取信息。

5. 成绩计算方法

复试总成绩=外语听力和口语测试成绩×20%+专业课测试成绩×20%+综合素质面试成绩×60%。

复试总成绩低于 60 分，视为复试成绩不合格。

考生总成绩=(初试成绩/5)×70%+复试总成绩×30%。

同等学力考生加试课程不计入总成绩，但成绩低于 60 分视为复试不合格。

6. 调剂工作

(1) 我院接收调剂的专业为交通运输工程领域、电气工程领域以及机械工程领域等相近专业。

(2) 报考学术型硕士研究生的考生可以申请调剂至学术型或专业型硕士研究生；一志愿报考专业型硕士研究生的考生只能申请调剂至专业型硕士研究生。

(3) 申请调剂的考生应符合招生简章中规定的调入专业的报考条件，初试成绩符合 A 类地区国家分数线，调入专业与第一志愿专业相同或相近，初试科目与调入专业初试科目相同或相近，其中统考科目原则上应当相同。

(4) 考生必须通过“研招网调剂系统”申请调剂，未经此系统的考生一律不允许调剂。

(5) 汽车与交通学院研究生招生计划和接收调剂学生数量会根据实际调剂工作情况进行动态调整，相关信息将及时发布在汽车与交通学院官方网站。

7. 录取办法

(1) 各学科专业考生从高到低按总成绩排序，按照招生计划确定拟录取名单并上报研究生招生办公室。

(2) 第一志愿考生优先录取。

(3) 调剂考生复试合格后并确认为待录取后，在研招网发布待录取通知，考生须在规定时间内接受待录取后方可完成录取程序。未在规定时间内接受待录取的考生视为自愿放弃录取机会。

(4) 复试成绩不合格的考生不予录取。

(5) 复试期间发现考生不符合规定的报考条件、考试违纪舞弊及政治思想道德情况不符合录取要求的，以及在疫情防控期间不配合天津市以及学校相关防疫政策和规章制度、不服从工作人员管理的，一律视为不合格。

(五) 应急情况处置预案

(1) 复试考生如在复试过程中遇到网络中断或其他突发情况造成复试过程无法正常进行的，由相关老师立刻与学生进行电话联系，视情况可将转为电话复试。如 5 分钟内可以恢复网络，可以继续网络复试；如超过 5 分钟无法连接网络且无法进行电话复试的，则此次复试成绩不计，直接进行下一位同学的复试，待该考生网络恢复后可延后至本批次最后一位进行复试。

(2) 复试过程中如学校网络出现故障，立即暂停复试并电话告知复试考生，同时与学校信息化办和研究生处联系报备，待网络恢复后继续复试。

汽车与交通学院

2020 年 4 月 27 日